

**ARAÇ TAKİP VE GÜVENLİK SİSTEMİ
PERGO F60 DONANIM TEKNİK BİLGİLERİ**

DONANIM		
GPS Özellikleri		
	GPS Chipset	U-BLOX5
	Anten	Dahili (Pasif Anten)
	Soğuk Başlama (Cold Start)	29 saniye
	Ilık Başlama (Warm Start)	29 saniye
	Sıcak Başlama (Hot Start)	1 saniye
	GPS Duyarlılığı	-160 dBm
	SuperSense Indoor GPS	Evet
	Konumlandırma Sistemi	GPSL1, GALILEO L1, SBAS, WAAS, EGNOS, MSAS, GGAN
	GPS Alıcısı Kanal Sayısı	50
	Asist-GPS	Var
GSM Modem Özellikleri		
	GSM Protokolü	Class 10
	GSM Modem	Quart Band 800/900/1800/1900
	Anten	Dahili
	Sim Kart	Dahili
Donanım Harici Bileşenleri		
	Aynı Anda Desteklenen Harici Donanım Sayısı	Tüm ek donanımlar aynı anda seri bağlanabilir.
	Araç için hareket algılama sensörü (PIR)	Var (Opsiyonel)
	Sıcaklık sensörü	Var (Opsiyonel)
	Sayısal Kamera Desteği	Var (Opsiyonel)
	Proximity Kart Okuyucu Desteği	Var (Opsiyonel)
	Çoklu Giriş/ Çıkış Desteği	Var (Opsiyonel)
	LCD Mesaj Ünitesi ve KeyPad	Var (Opsiyonel)
Haberleşme		
	GPRS	Var
	SMS	Var
	DataCall	Desteklenmiyor
	Telsiz	Yok
	Uydu	Yok
Pozisyonlama		
	GPS pozisyonlama	Var
	A-GPS Desteği	Var
	GSM Hücre Bilgisi Gönderme	Var
	MPS (Mobile Positioning System)	Yok
Dış Kutu		
	Boyut	72 x 46 x 17 mm (55 cm ³)
	Ağırlık	42 Gram (dahili Li-ion Batarya Hariç)
	Kutu Standardı	IP44, Lexan 943-A
Diğer Özellikler		
	Giriş/Çıkışlar	2 Digital Input, 1 Digital Output, 1 Analog Input
	Çalışma Gerilimi	6 V DC – 35 V DC
	Çalışma Sıcaklığı	-30°C..+70°C (Pil Hariç)
	Pil Çalışma Sıcaklığı (Li-Ion)	-20°C..+60°C
	Normal Durumda Enerji Tüketimi	180 mW
	Alma/Göndermede Enerji Tüketimi (Ortalama)	1W

Uyku modu enerji tüketimi	Enerji kaynağı ve kapanma durumuna göre 0.1 mW ile 3 mW arasında
Uyku modundan otomatik uyanma	Var
Otomatik çalışma	Var Sabit : Araç kontak bilgisine göre çalışır/kapanır. Mobil: Butonla açılıp/kapatılabilir. Kapatılmaz ise hareketsizlikte otomatik uyku moduna geçer.
GPRS e bağlanma süresi	5-25 saniye
Araç içinde gizli montaj yapabilme	Evet
Uzaktan aracın durdurulması	Var. Opsiyonel ROLE bağlantısı yapılmalıdır. Yetkili kişi cep telefonlarından gönderilecek SMS ile veya desktop uygulama yazılımı ile araç durdurulabilir.
Dış bağlantı konnektör sayısı	1 (Enerji, Kontak, RS232, Acil Durum, ROLE, Yakıt/Sıcaklık)
Konnektörlerde renk sınıflaması	Tüm bağlantılar için tek konnektör kullanılmıştır.
Görsel Durum Bildirme	4 farklı renkte led (Şarj, Enerji, GPS, GSM)
Mikrofon	Dahili
Dahili Pil	Li-ion
Şarj Etme Özelliği	Var
Off-Line Konum kaydetme	Var - 100.000 Konum kayıt kapasitesi
Harici Acil Durum Bağlantı Portu	Var
Sesli Görüşme	Tek taraflı / acil durumda otomatik ve merkez tarafından başlatılıp sonlandırılabilir.
GPRS den Güncellenebilir Firmware	Var - Merkez tarafından otomatik sürüm kontrolü ve güncelleme
GPRS den çalışma ayarlarını okuma ve değiştirme	Var
Konum Sıkıştırma	Var – Enlem, Boylam, Hız, Yön, Yükseklik, Uydu Sayısı, Konum Doğruluğu, Mesafe bilgileri toplamda 15 byte olarak gönderilir.
En az konum bildirme aralığı	1 Saniye
Yabancı operatör bağlantı kontrolü	Yok (Operatörden ayarlanabilir)
Mesaj alıp gönderme	Var. (LCD Mesaj modülü kullanılmalıdır)
Mıknatıslarla araç altına montaj	Var.
Telekomünikasyon onayı	GSM ve GPS Engine Telekomünikasyon onayı vardır.
Merkez Haberleşmesi	TCP/IP - TCP Socket
Yedek bağlantı desteği	Var. Birinci tanımlı GPRS bağlantısından merkez bağlantısı kuramaz ise yedek tanımlı GPRS bağlantısı ile haberleşme kurar.
Merkez bağlantısız çalışma özelliği	Var. Sürekli konum bildirme yapmaz. Sadece istendiği zaman cep telefonuna sms ile konum gönderir. Alarm ve ihallerde otomatik sms bilgilendirmesi yapar.
3 boyutlu eksen sensörü	Var
Garanti	2 yıl Garantili
Üretim Yeri	Türkiye
Üretilen Alarmlar	
Acil Durum Alarmı	Var
Dış enerji kaynağı kesildiğinde ve geri geldiğinde merkezi bilgilendirme	Var
Kontak Kapalı İken Aracın Coğrafi Koordinatının Değişmesinde Merkezi Bilgilendirme (Aracın başka bir araç tarafından çekilmesi)	Var

	İzinsiz Kullanımda merkezi bilgilendirme. (Tanımlı sürücü cep telefonu ile arama sonucunda alarm üretilmez.) (E-PARK)	Var (30 adet Telefon Numarası Tanımlanabilir) Aracın çalıştırılmaması istenir ise ROLE bağlantısı yapılmalıdır.
	E-Park durumunda araç içinde hareket algılanması	Var (Opsiyonel PIR sensörü)
Kısıtlama Kontrolleri		
	Mesafe Hesaplama	Var
	Hız sınırı kontrolü	Var
	Rolanti Bekleme Süresi Hesaplama	Var
	Ani hızlanma ve yavaşlama	Var
	Coğrafi koordinatlara ulaşma	Var (200 Adet)
	Ani yakıt seviyesinde azalma	Var (ilgili kablo bağlantısı yapılmalıdır)
	Manyetik sensör değer değişimi	Var (ilgili kablo bağlantısı yapılmalıdır. Araç kaput veya damper kontrolünde kullanılabilir.)